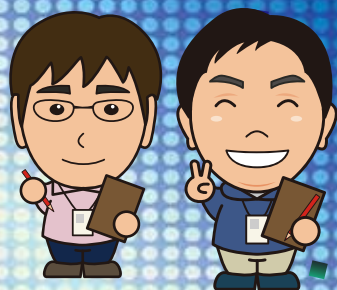


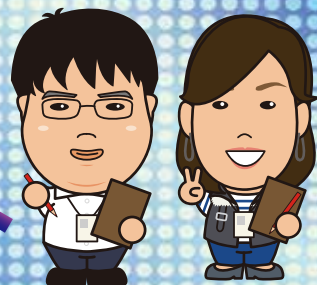
エンジョイ × プロスポーツ



予想が充実の
投票サイト

JOY × プロスポーツ

当たる競輪
エンジョイ



初心者ガイドブック

(1) ご利用の流れ -1



1. まずはサイトにアクセス！

<https://www.yen-joy.net>



2. 新規会員登録より当サイトへの会員登録をお願いします。
(入会金、年会費等は一切かかりません)

A screenshot of the '会員登録' (Member Registration) form on the Yen-Joy website. The form includes fields for 'メールアドレス' (Email Address) with the example 'abdefg@example.co.jp', 'パスワード' (Password) with the instruction '【半角8～32文字】', and '生年月日' (Date of Birth) with dropdown menus for year, month, and day. A red button at the bottom says '確認メールを送信' (Send Confirmation Email).

3. 基本会員情報の入力をお願いします。

【入力項目】

- ・メールアドレス (ご自身がお持ちのメールアドレス)
- ・パスワード (当サイトにログインする際に使用するパスワードをご自身でお決めください)
- ・生年月日 (年、月、日の順でご選択ください)

上記の入力が終わりましたら「確認メールを送信」をご選択ください。

4. ご登録頂いたメールアドレスに確認メールをお送り致しますのでメールの内容に従い本登録をお願いします。

(1) ご利用の流れ -2

5. 本登録が完了しますと以下の画面が表示されます。



【注意】当サイトの会員登録のみですと車券を購入することはできません。当サイトで投票をおこなうにはデルカ（DERUCA）への会員登録が必要になります。すでにデルカ会員の方は当サイトとの連携が必要になります。詳しくはデルカ公式ホームページをご覧ください。

登録したメールアドレスとパスワードはお客様自身で忘れないように管理をお願い致します。

~MEMO~

メールアドレス (ID) :

パスワード :

(2) デルカについて

デルカ (DERUCA) とは

当サイトで車券投票に使う電子マネーの名前です。デルカを使用して車券投票を行いますので、当サイトで車券をご購入頂くためにはデルカへの会員登録が必要となります。入会金、年会費等は不要です。

デルカのチャージ（購入）について

様々な方法でチャージ（購入）できますので、ご都合にあわせてご利用いただけます。1円 = 1ポイントとしてご利用になれます。

チャージ（購入）方法

ネットバンク・ その他提携金融機関

- ・楽天銀行
- ・ジャパンネット銀行
- ・ゆうちょ銀行
- ・その他提携金融機関

クレジットカード

- ・VISA
- ・MasterCard
- ・JCB

ゆうちょ銀行の
ATM もしくは
窓口での振込

電子マネー

- ・BitCash (ビットキャッシュ)
- ・JCB PREMO
(ジェイシービー むれも)

コンビニエンスストア

- ・ファミリーマート
- ・ミニストップ
- ・デイリーヤマザキ
/ ヤマザキデイリーストア
- ・セイコーマート

払戻金での チャージ

他にも、楽天スーパーポイントからデルカをチャージすることも可能です。チャージ方法によって手数料が発生します。事前にご確認ください。

さらに詳しくデルカのチャージについてお知りになりたい方はデルカ HP をご確認ください。



(3) ご登録に必要なもの

① ご本人様の年齢を確認できる書類

運転免許証や健康保険被保険者証など、生年月日が確認できるものをご用意ください。

② 払戻金受取口座が確認できるもの

払戻金を受け取る口座を確認させて頂ける書類などをご用意ください。(キャッシュカードなど) なお、ご本人名義の口座に限らせていただきます。

都市銀行、地方銀行、信用金庫、ゆうちょ銀行など、普段お使いの口座がそのままご利用いただけますので、新たに銀行で口座を開設する手続きは必要ございません。(三井住友銀行ドリーム出張所はのぞく)

③ お使いのメールアドレス

パソコン、携帯電話、スマートフォンで使いのメールアドレスが必要です。エンジョイへログインする時の ID となりますので、普段からご使用なさっているアドレスでの登録をお勧めします。

※ DERUCA の有効期間は 180 日間です。一度ご購入された DERUCA は現金化できません。

※退会された場合、それまでの DERUCA 残高は無効となり、復元もできません。

※記載されたサービスについて、予告なく内容が変更となる場合がございます。

※当サイトの掲載情報については万全を期しておりますが、情報内容の真実性及び、正確性は保証されておりません。

※当サイトは、当サイトを介しての登録及び登録後の如何なるトラブル・損害・損益に一切の責任を負いません。

(4) 購入できるもの

当サイトで購入できるもの

- ・ 通常車券（3連単、2車単、3連複、2車複、2枠単、2枠複、ワイド）
- ・ 重勝式車券（Dokanto!7、Dokanto!4two、K3、K5）

とは

「Dokanto! 7（ドカント セブン）」とは、後半7レースの各1着の車番を当てる賭式です。数字は、コンピューターがランダムに選んでくれるので、競輪初心者の方で気軽にお楽しみいただけます。

とは

「Dokanto! 4 two（ドカント フォートゥー）」とは、後半4レースの1着2着の車番を順不同で当てる賭式です。数字は、コンピューターがランダムに選んでくれるので、競輪初心者の方で気軽にお楽しみいただけます。

とは

「K3」は開催日の最終3レースの1着を自ら予想するセレクト方式の賭式です。1口100円で投票可能。K3は的中者が一人もいなかった場合、払戻金が同競輪場の次回開催に引き継がれます。

とは

「K5」は開催日の最終5レースの1着を自ら予想するセレクト方式の賭式です。1口100円で投票可能。K5は的中者が一人もいなかった場合、払戻金が次回開催に引き継がれます。異なる競輪場でも払戻金が引き継がれます。

(5) 予想コンテンツ -1

当サイトでは、競輪専門紙の記者がデータや取材に裏付けされた厳選の予想を毎日ご提供！豊富な予想コンテンツの中からお客様のスタイルに合ったものをお選び頂けます。

CHECK
1

オススメ車券



←このマークが目印

その日に行われている各開催から記者が厳選した **3 レース** のオススメ車券（予想）を解説と共に公開します。各記者の予算は **1 日 1 万円** としています。また、オススメ車券には**オススメ度**が設定されており**5 段階の★印**で設定されています。★★★★★（5つ星）が最もオススメの予想となります。

The screenshot shows a racing prediction article titled "子供の為に白星を" (For the child's sake, a white star). It features a photo of a man and a photo of a race track. The article is highlighted with a red box and a 5-star recommendation badge. Below the screenshot, there are two yellow callouts: "オススメの予想に対する解説を掲載！" (Publishing explanations for recommended predictions!) and "オススメ度は5段階の★印で設定" (Recommendation degree is set with 5-star marks). At the bottom right, there is a cartoon character of a man with glasses holding a clipboard.

買目をファンに馴染みの車券形式で掲載！

(5) 予想コンテンツ -2

CHECK
2

大本命印



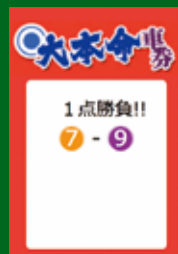
←このマークが目印

当サイトでは、予想印を◎○×△▲注の順で選手の期待度を評価します。さらに◎（本命印）のついた選手に対する信頼度を設定しており信頼度が80%以上の場合、●（大本命印）へと変わります。本命党の方にオススメしたい予想コンテンツになります。

本命 ○ 信頼度 80%	
7 ⇒ 9	1 3 2
7 ⇒ 1	9 8 4
7 - 3	9 1 5
7 - 2	9 1 5

←信頼度

本命選手に対する信頼度。



大本命車券とは、本命選手の信頼度が80%以上あり、2車単1点買いでも手堅いレースになるであろうと予想されたレースにみられます。



一言メモ：

9車立ての場合は、予想印は◎○×△▲注の6つ、
7車立ての場合は◎○×△▲の5つになります。

(5) 予想コンテンツ -3

CHECK

3

得だねトーク



←このマークが目印

赤競編集部の記者が現場で聞いた車券に結びつく選手コメントを厳選！得する情報をお届けします。

CHECK

4

夢車券



←このマークが目印

2車単で1万円以上の配当が期待出来る一押し穴車券！穴党の方は必見です。

※記者の予測したオッズになる為、必ず1万円以上つくわけではございません

赤競取材班 得だねトーク

北澤騎選手「(涙)一成さんには競技時代から世話になってるけど、地元の記念なので、スピード勝負で負けるつもりはない！」

北澤騎員
福岡 5期 5期 5期

得だねトークでは選手の生の声をお届け！

夢車券

8	-	4
8	-	9
8	-	5
8	-	1

夢車券は担当者のセンスが発揮される見所の部分です！



(5) 予想コンテンツ -4

CHECK 5

赤競コンテンツ

競輪新聞「赤競」ではお馴染みの予想コンテンツも「¥JOY×プロスポーツ」では無料でご覧頂けます。

赤競 V 作戦 (狙い撃ち)

赤競記者推奨 穴ならコレ

赤競取材班のイチ押し

赤競記者推奨 狙い目

CHECK 6

好気合い選手 (★印)

1着	2着	3着
5 ★	♀	♀
川原 孝也 A1 大塚	好永 晃 A1 松原	石原 竜士 A1 西口

レース結果などで見られる★は着順問わず動きが好気合いの選手に付く印です。その開催で特に調子の向上の選手に付く事が多く、場合によっては高配当を演出することもあるのでご参考に♪

※ p.12にて紹介する好気合い印と同義です。

(6) 出走表 -2

個別詳細データの見方 (スマホの場合)



STEP1 ご覧になりたいデータを選択

以下の4タイプのデータがご覧になります

STEP2 ご覧になりたい選手もしくは全選手を選択

【能力値・戦法タイプ】



【BS・決手・コメント】

バック・ホーム・ジャン・逃				
逃	捲	ジャン	逃	逃
7	2	2	2	0
決まり手 (11, 2歳時)				
逃	捲	逃	逃	逃
2	8	0	1	1
決まり手 (1歳0月)				
逃	捲	逃	逃	逃
2	6	0	0	0
コメント				
自力勝負。展開が向いてくれた。準決ち力を出し切る。				

【勝率・勝度数】



【今回成績】

※初日にはご覧になれません。

10R 予測				
予想				
着	1着	決まり手	まくり	
1	◎	3角 - 5		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				
101				
102				
103				
104				
105				
106				
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
119				
120				
121				
122				
123				
124				
125				
126				
127				
128				
129				
130				
131				
132				
133				
134				
135				
136				
137				
138				
139				
140				
141				
142				
143				
144				
145				
146				
147				
148				
149				
150				
151				
152				
153				
154				
155				
156				
157				
158				
159				
160				
161				
162				
163				
164				
165				
166				
167				
168				
169				
170				
171				
172				
173				
174				
175				
176				
177				
178				
179				
180				
181				
182				
183				
184				
185				
186				
187				
188				
189				
190				
191				
192				
193				
194				
195				
196				
197				
198				
199				
200				
201				
202				
203				
204				
205				
206				
207				
208				
209				
210				
211				
212				
213				
214				
215				
216				
217				
218				
219				
220				
221				
222				
223				
224				
225				
226				
227				
228				
229				
230				
231				
232				
233				
234				
235				
236				
237				
238				
239				
240				
241				
242				
243				
244				
245				
246				
247				
248				
249				
250				
251				
252				
253				
254				
255				
256				
257				
258				
259				
260				
261				
262				
263				
264				
265				
266				
267				
268				
269				
270				
271				
272				
273				
274				
275				
276				
277				
278				
279				
280				
281				
282				
283				
284				
285				
286				
287				
288				
289				
290				
291				
292				
293				
294				
295				
296				
297				
298				
299				
300				
301				
302				
303				
304				

(6) 出走表 -3

能力値チャートの見方

機動力 (機)

自力選手の競走力を数値化したもの。先行選手程、数値は高くなる。

ダッシュ (ダ)

捲り、カマシのキレ味を数値化したもの。1着の取れる選手程、数値は高くなる。

差し脚 (差)

追込、マーク主体選手の差し脚を数値化したもの。確実に差し切っている選手程、数値は高くなる。

デンジャー (デ)

落車や、失格等の危険な競走の多い選手かどうかの指標となる数値。従って、この数値が高い選手の車券は危険度も高くなる。反面、高配当演出の立役者となる場合も有るので穴党には魅力。

実績 (実)

生涯成績からの勝度数を基本に、グレードレースでの活躍度を数値化したもの。尚、外国人は外国人同士での比較となる。

ポテンシャル (ポ)

記者が見極めた潜在能力(勝負強さ)を数値化。デビュー時は競輪学校成績から、主に身体能力を評価。長年この数値を維持しているのは一流選手の証とも言える。



戦法タイプチャートの見方

先行タイプ (先)

逃げの戦法を主体に競走を行なっている選手かどうかの判断基準となる数値。先行回数が多く、その割合が高い選手程、数値は高くなる。

ダッシュタイプ (ダ)

捲り、カマシを主武器に戦う選手かどうかの判断基準となる数値。スピードが有り、一瞬で後続を引き離して、押し切る競走の多い選手程、数値は高くなる。

追込タイプ (追)

追込、マーク主体の選手かどうかの判断基準となる数値。キッチリと差し切る競走が出来る選手程、数値は高くなる。



データは全て同カテゴリー (S級、A級 1・2 班、チャレンジ、ガールズ) で比較し算出した能力値になります。

(7) レース展望 / 後記

全国のレース展望をご覧いただけます。開催カレンダーからご覧になりたい開催を選択ください。

※先ずぎる開催は、閲覧できない場合がございます。

テオボス

愛称家にも馴染みのテオ・ボスは今年が8回目の来日。日本の競輪はお手の物で、昨年はいボリユーション含み7 Vを達成し、勝率はジャスト8割だった。今回は今シーズンの初戦だが、経験値が高いので不安材料にはなるまい。ワールドクラスのスピードでVをものにしよう。ジョセフ・トルーマンは2回目の来日。昨年は初来日ながらエボリユーション含み4 V、9月小田原ではボスの逃げを利用してVの美績もある。ボスの後ろを無風で回る展開なら申し分。

日本勢では渡辺謙太、岡村誠に期待がかかる。渡邊は全日本選抜で準決に出ると、2月静岡記念、ウィナーズカップと続けて優勝。外国勢相手にどこまでやれるか注目。3月玉野記念で優勝した阿竹賢史も好位置占めると運食い込みも。

次の車券につながる情報が見つかる!? レースの後記もご覧ください。



Gレースの決勝戦の後記やシリーズ総評 (インサイドレポート) をご覧頂けます。



全国のF1開催の決勝戦の後記をご覧頂けます。

(8) 予想記者について

当サイトにおける“記者”とは、競輪専門紙「競輪新聞・赤競」、競輪専門の週刊誌「プロスポーツ」にそれぞれ所属する記者になります。

競輪新聞・赤競 とは

競輪新聞・赤競は、昭和24年に東日本で競輪が誕生したと同時に、大宮競輪場で産声をあげました。その後、真っ赤な題字から「赤競」と親しまれるようになり、東日本を代表する競輪専門誌として70年余りの間、競輪の最前線で取材・予想をお届けしています。

プロスポーツ とは

プロスポーツは昭和22年に発行された「自転車」が前身。その後、競輪誕生と共に、選手の声や様々なニュースを伝えるメディアとして情報を発信してきました。2019年3月3551号をもって休刊することとなり、今後は当サイトにて競輪を広く世に伝えるため取材活動に取り組んでいくこととなります。



記者のこれまでの予想を回収率・的中率順にランキング形式でご覧頂けます。まずは、上位ランカーの予想に乗ってみるもいいかも！？

競輪新聞 赤競

プロスポーツ

エンジョイ記者一覧			
	今期成績 (2019年1月~)	前期成績 (2018年7月~)	
記者名	回収率	的中率	最大払戻率 平均払戻率
競輪新聞 小島 角田 記者	133% (第1位)	19% (第16位)	126,950円 22,206円
競輪新聞 小島 細川 記者	131% (第2位)	27% (第7位)	99,830円 13,275円
競輪新聞 小島 及位 記者	121% (第3位)	29% (第5位)	66,760円 11,311円
競輪新聞 小島 堀江 記者	87% (第4位)	35% (第1位)	32,800円 7,687円
競輪新聞 小島 永岡 記者	87% (第4位)	18% (第17位)	90,000円 15,047円
プロスポーツ 笠原 記者	85% (第5位)	27% (第7位)	31,570円 9,953円

記者の成績は前期(1月~6月)、後期(7月から12月)ごとで集計しています

(9) 他コンテンツ

プロスポさろん



弊社発行の“プロスポーツ”ご購入者に好評をいただいていたプロスポさろんも「¥JOY×プロスポーツ」で読める！現在連載中の後閑信一氏のさろん含め、これまでのバックナンバーも読めます。

001 休みの日とか、練習してない時は何をしていますか？
 002 笑と涙涙が、ウームするの、涙と笑、たまに怖い物に当たりますよ。基本的に怖くないです。
 003 ワニちゃんとかカメがホームホストに居るの。
 004 寝る時ベットに上がってまて一晩に寝る。練習の時たまに、バイクに乗りで行ったりするよ。あと、練習場のフレームにはカニの足がも入ってる。



005 グランプリも、オラダレなの。
 006 ノールスターと競輪西を履いたし、グランプリも履ける気がする。自信を持ってまてることが一番大事かな。グランプリも優勝もってきたい。

スポットインタビュー



個々の競輪選手にスポットをあてて掘り下げていく“プロスポーツ”から馴染みのコーナーも随時更新！



第57回 競走訓練は強い選手になりさる

怖い先輩期64回生が卒業し、基礎訓練から競走訓練へシフト、学校生活は楽しくなりました。地下室のテレビも見れる様になり、風呂、食事の時間も待たない最高の宿舎生活です。あとは競走訓練に集中するだけ。当時は記念競輪も準記念競輪（現在のF1）もテレビ中継が無く、【サイクルニッポン】という番組が唯一の情報源でした。その番組は記念・準記念のレースと憧れのS級選手の特集などが主でした。先行では怪物と言われるほど強い滝澤正光選手をはじめ、ローリング先行の清嶋彰一選手、聞取から競輪界入りした富原忠夫選手。他にも松本聖志選手や若手ではロスの超特急！坂本勉選手

記者コラム・動画



プロスポーツ記者による、おもしろコンテンツを続々配信中！“元ガールズ競輪選手という経歴を持つ岡崎記者”がお届けるする動画コンテンツやコラムが見れるのは「¥JOY×プロスポーツ」だけ！

今野大輔選手 スポット・インタビュー

スピードをさらに磨く



S級争奪こそ宿した今野だが車を換えて弱子が強った。車換も前夜のスピードを覚悟しはじめ合った自転車はなくてなかなか調子バイスされて、準記念で乗って来た。持ち味はスピード、させられた。『やっぱり全無選はそこで負けてるし、S級では必が負えたのが全無選になってからンスというサイクルチームでプロた。そんなときコーチにピストった覚悟にその事までって今が若今野は笑う。太田電馬に同席、いらいで、必死にやらないと強い選者する西運動の一翼を担う力は

続々、新コンテンツを配信予定！
 当たるのヒントを探すなら

¥JOY × プロスポーツ